



Especificación de Producto y Ficha Técnica

PRODUCTO: **BG DFC Plus® HP Easy Treat**
Acondicionador para Combustible Diésel

NO. PARTE: **242**

TEST DATA: Prueba	Método de Prueba ASTM	Resultados Típicos
--------------------------	------------------------------	---------------------------

Gravedad API @ 15.6 °C (60 °F)	Calculada	30.3
Gravedad Específica @ 15.6 °C (60 °F) . .	Calculada	0.8745
Densidad,		
U.S. lbs/gal.(kg/cm³) @15.6°C (60 °F) .	Calculada	7.298 (874.5)
Punto de Inflamación, Grabner	D7094	50 °C (122 °F)
Viscosidad, cSt @ 40 °C (104 °F)	D445	3.68
Punto de Fluidez	D6749	<-68 °C (<-90 °F)
Combustible de Referencia, CFPP	D6371	- 18 °C (0 °F)
Comb. Referencia Tratado (1:500), CFPP	D6371	- 32 °C (- 26 °F)
Color	D1500	L2.5
Color	Visual	Ámbar

PROBLEMA: Los motores diésel con sistemas de combustible de riel común de alta presión (HPCR) generan un calor tremendo. El calor hace que el combustible se degrade térmicamente y se oxide, lo que da lugar a inyectores sucios con depósitos y residuos negros que obstruyen los filtros de combustible. El resultado es una pérdida dramática de potencia, arranques difíciles, una disminución en la eficiencia del combustible y daños potenciales al motor. Además, el clima frío promueve la formación de cera en el combustible, lo que puede obstruir los filtros de combustible y los filtros de las bombas.

SOLUCIÓN: El BG DFC Plus® HP Easy Treat limpia los inyectores y previene el que los filtros se tapen con partículas de depósito negros en los sistemas de riel común de alta presión (HPCR). También previene la formación de depósitos de combustible, protege los componentes de la corrosión, reduce la descomposición del combustible, protege de la abrasividad del combustible con bajo contenido de azufre y restaura la eficiencia óptima del combustible. BG DFC Plus® HP Easy Treat permanece fluido a temperaturas muy bajas, optimiza el rendimiento a bajas temperaturas y permite que el agua atrapada en el combustible se mezcle evitando que se congele.

- Compatible y mezcla muy bien con todo combustible diésel
- No contiene alcohol
- Cumple con las leyes federales de contenido de azufre ultra bajo (ULSD)
- Seguro para ser usado en sistemas con convertidores catalíticos, DPF y sensores de oxígeno

Continúa...

**BENEFICIOS:**

- Especialmente diseñado y efectivo en motores HPCR
- Restaura la potencia del motor
- Restaura el rendimiento de combustible
- Restaura el desempeño del motor
- Reduce las emisiones de gases dañinos
- Mejora el desempeño del motor en climas fríos

USO:

Aplique el BG DFC Plus® HP Easy Treat a cada tanque de combustible. Para obtener los mejores resultados, trate el combustible antes de que la temperatura caiga por debajo del punto de congelación. No almacene a temperaturas por debajo de -50 °F (-46 °C). Use de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del equipo.

Para 25 – 40 galones (95 – 150 Litros) de combustible diésel: Aplique 6 onzas (177 mL) del BG DFC Plus® HP Easy Treat al tanque de combustible.

PARA USO PROFESSIONAL.

BG Products, Inc. No se hace responsable por el uso excesivo o mal uso de este producto.