



Especificación de Producto y Ficha Técnica

PRODUCTO: **BG Diesel Fuel De-Icer**
Removedor de Agua para Diésel

NO. PARTE: **233**

TEST DATA: Prueba	Método de Prueba ASTM	Resultados Típicos
Gravedad API @ 15.6 °C (60 °F)	D287	7.8
Gravedad Específica @ 15.6 °C (60 °F) . .	D1298	1.0159
Densidad, U.S. lbs/gal. (kg/m ³)@ 15.6 °C (60 °F) . .	D1250	8.47 (1014.9)
Punto de Inflamación, TCC	D93	89 °C (192 °F)
Punto de Ebullición Inicial	D86	193 °C (379 °F)
Solubilidad en Agua	Visual	, , Soluble
Color	D1500	L0.5
Color	Visual	Líquido Claro

PROBLEMA: Durante clima frío, la condensación de agua y la humedad encapsulada en el combustible se congelan en pequeños cristales que pueden obstruir los filtros de combustible y privar al motor de combustible. La corrosión del sistema de combustible también aumenta a medida que el agua entra en contacto con superficies metálicas dentro de los inyectores de combustible, bomba de combustible y otros componentes críticos del sistema de combustible.

SOLUCIÓN: El BG Diesel Fuel De-Icer que el agua disuelta en el diésel se congele. Aísla eficazmente la humedad encapsulada en el diésel n.º 1 y n.º 2, lo que permite que sea absorbida por el combustible para que se pueda quemar de forma completa y segura durante la combustión.

- Elimina el agua y la humedad encapsulada en el combustible
- Evita que se congele el diésel y se tapen los filtros de combustible
- Se mezcla muy bien con todo tipo de combustible diésel
- No contiene alcohol
- Cumple con las normas federales de contenido de azufre ultra bajo (ULSD)
- Seguro para ser usado en sistemas con convertidores catalíticos, DPF y sensores de oxígeno

BENEFICIOS:

- Mejora el arranque del motor
- Evita la pérdida de potencia debido al flujo restringido de combustible.
- Evita la corrosión del los componentes metálicos en el sistema de combustión.
- Reduce la oxidación y descomposición del diésel.

USO: Agregue un galón (4 litros) de BG Diesel Fuel De-Icer a 10,000 galones (40,000 litros) de combustible diésel. Para obtener resultados máximos en clima helado, trate el combustible antes de que la temperatura caiga por debajo del punto de congelación.

BG Products, Inc. No se hace responsable por el uso excesivo o mal uso de este producto.