



CASO de ESTUDIO: BG PLATINUM[®] FUEL SYSTEM SERVICE

SERVICIO BG Platinum[®] Fuel System Service

PRODUCTOS BG Platinum[®] Air Intake, Valve & Combustion Chamber Cleaner, PN 261
BG Platinum[®] 44K[®], PN 208

EQUIPO BG Platinum[®] Fuel Service Supply Tool, PN E101-1249
BG AE03 Intake Adaptor, PN E101-1541, 1/2" Hose
BG Rev-It[®], PN E101-4110



VEHÍCULO:
2019 Toyota Rav4, 2.5L
9,987 millas (16,073 km)

PROBLEMA

En motores de gasolina de inyección directa (GDI), la acumulación de carbón puede tener un efecto sustancial en la relación aire-combustible, lo que conduce a una combustión ineficiente y a problemas de manejo, como fallos de encendido, pérdida de potencia y mala economía de combustible.

Detergentes en el combustible no eliminarán los depósitos en el múltiple de admisión o las válvulas. Esto se debe a la ubicación del inyector dentro de la cámara de combustión en los motores GDI.

SOLUCIÓN

Siguiendo instrucciones específicas a cada plataforma, el BG Platinum[®] Fuel System Service removerá los depósitos de las válvulas de admisión, la cámara de combustión y los inyectores.

- Restaura la potencia
- Mejora el manejo
- Restaura la economía

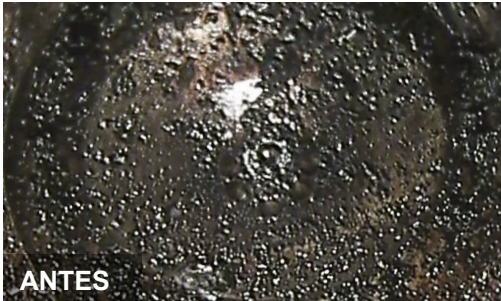




RESULTADOS PRUEBAS DE DESEMPEÑO

NOTA: Las siguientes imágenes de este vehículo fueron capturadas después de gastar un tanque lleno de combustible.

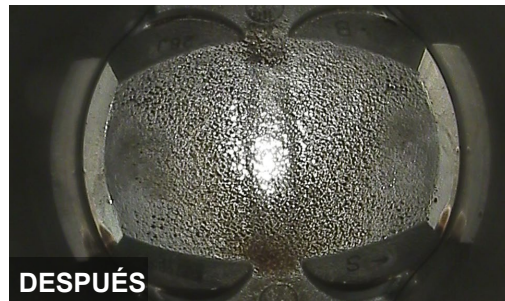
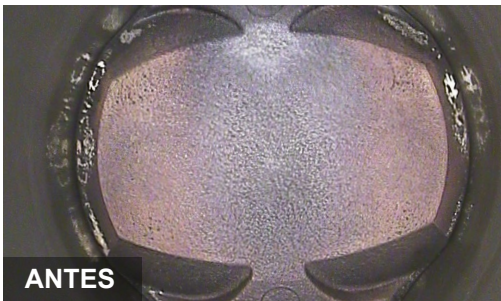
INYECTOR



VÁLVULA ADMISIÓN



TOPE PISTON



RESUMEN

- La tecnología GDI ofrece un desempeño y economía de combustible impresionantes; sin embargo, estos motores son muy complejos y requieren servicio adicional y mantenimiento preventivo para mantener estos beneficios y prolongar la vida útil del motor, maximizando al mismo tiempo la economía de combustible y la capacidad de conducción del vehículo. Descarbonizaciones frecuentes, evitarán problemas con el motor y el sistema de combustible.
- El BG Platinum® Fuel System Service utiliza una herramienta especializada para administrar el producto directamente al múltiple de admisión por un puerto de vacío. Una potente fórmula química limpiadora es aplicada con un atomizador en forma de rocío cubriendo todas las superficies para remover la mayor cantidad de depósitos de la válvulas, los inyectores y la cámara de combustión de un solo servicio.

[Llevado a cabo por BG Proving Ground. 09-13-19]